

MOTORMAN (THỢ MÁY)

I. Mô tả công việc:

Thợ máy phụ trợ (Motorman) hỗ trợ thực hiện các công việc bảo dưỡng phòng ngừa, sửa chữa, lắp đặt và tháo dỡ, giám sát động cơ diesel cùng các hệ thống hỗ trợ liên quan đến hoạt động của phòng máy, và các hệ thống cơ khí khác theo sự chỉ đạo.

1. Nhiệm vụ và trách nhiệm chính

- Bảo trì các hệ thống và thiết bị trong phạm vi trách nhiệm theo Chương trình Bảo trì Phòng ngừa của giàn khoan và các yêu cầu pháp lý hiện hành.
- Giữ gìn vệ sinh khu vực phụ trách theo tiêu chuẩn sạch sẽ và an toàn. Trực ca phòng máy và thực hiện kiểm tra định kỳ các thiết bị máy móc.
- Sửa chữa các hệ thống, thiết bị và bộ phận trong phòng máy và khu vực hỗ trợ theo chỉ đạo của Thợ máy (Mechanic) và Máy trưởng (Chief Mechanic).
- Phải có kiến thức vận hành và kỹ năng để thực hiện và/hoặc hỗ trợ các chức năng thiết yếu được giao bao gồm nhưng không giới hạn ở:
 - ✓ Khởi động và dừng động cơ diesel chính, động cơ phụ, bơm, máy phát điện, máy nén và các thiết bị hỗ trợ phụ trợ.
 - ✓ Thay dầu bôi trơn bằng dầu sạch cho các thiết bị cơ khí quay khác nhau.
 - ✓ Đọc và giám sát tất cả các đồng hồ thiết bị, ghi chép nhiệt độ, giờ hoạt động và duy trì nhật ký động cơ.
 - ✓ Bảo dưỡng hệ thống dầu, hệ thống khí, hệ thống nước và hệ thống nhiên liệu.
 - ✓ Bảo dưỡng hệ thống thủy lực, điện và bôi trơn.
 - ✓ Bảo dưỡng hệ thống nước đáy tàu (bilge system) và hệ thống đẩy theo yêu cầu của từng loại giàn khoan.
 - ✓ Vận hành các dụng cụ điện, dụng cụ cầm tay và máy móc khác nhau để thực hiện kiểm tra, sửa chữa, bảo trì phòng ngừa và xử lý sự cố.

2. Ứng phó khẩn cấp

- Hiểu rõ và thực hiện đúng nhiệm vụ khẩn cấp theo Bảng phân công nhiệm vụ (Station Bill).
- Nắm rõ quy trình rời bỏ giàn khoan và sẵn sàng hành động nhanh chóng, bình tĩnh dưới sự chỉ đạo của OIM, Máy trưởng và Giám sát giàn khoan.
- Biết vị trí và cách sử dụng hệ thống báo động khi có cháy.
- Hỗ trợ trong phạm vi chuyên môn cá nhân khi có tai nạn lao động và báo cáo mọi thông tin liên quan đến thương tích cho OIM, Máy trưởng và Giám sát giàn khoan.
- Trong trường hợp thiết bị hư hỏng, phải báo cáo ngay cho Máy trưởng.

- Biết và thực hiện đúng hệ thống chữa cháy CO2 / Halon.

3. Các nhiệm vụ khác


- Phát triển kiến thức cơ bản về Bộ phận Hàng hải (Marine Department) nhằm đảm bảo phối hợp công việc an toàn và hiệu quả.
- Phải đại diện cho giàn khoan một cách chuyên nghiệp cả trong và ngoài công việc, bao gồm việc bảo mật thông tin kinh doanh của giàn khoan và khách hàng.
- Chịu trách nhiệm hướng dẫn, chỉ đạo, giám sát và giải quyết các vấn đề nhân sự theo chính sách của giàn khoan.
- Thực hiện bất kỳ nhiệm vụ nào khác theo sự chỉ đạo của OIM hoặc Đại diện Khách hàng.


II. Yêu cầu:


- Có kinh nghiệm 1-2 năm ở các vị trí tương đương trên giàn khoan hoặc các dự án dầu khí.
- Có chứng chỉ bằng cấp chuyên môn, Khám sức khỏe đi biển, T-BOSIET/T-FOET/BOSIET/FOET (có thể được công ty hỗ trợ đào tạo).
- Tối thiểu 1-2 năm kinh nghiệm làm việc ở vị trí thợ máy.
- Tiếng anh giao tiếp cơ bản.


III. Phúc lợi:

- Mức lương cạnh tranh và phúc lợi hấp dẫn.
- Tham gia BHXH/YT/TN đầy đủ theo yêu cầu
- Cơ hội đào tạo và phát triển nghề nghiệp trong môi trường chuyên nghiệp.

 Liên hệ NGAY để được tư vấn & đăng ký điện thoại Zalo 24/7:

 0912 568 191- Mr. Thanh

 0988 346 887- Mr. Hải

 0972 867 844- Ms. Thìn